

Gas Week

Desafios Regulatórios no Planejamento e Expansão

ANP – Superintendência de Infraestrutura e Movimentação (SIM)

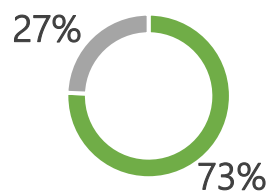
10/08/2022



Produção Nacional de Gás Natural

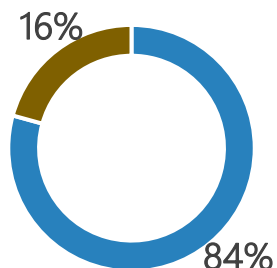
Média de 2021

134 Milhões m³/d



■ Petrobras

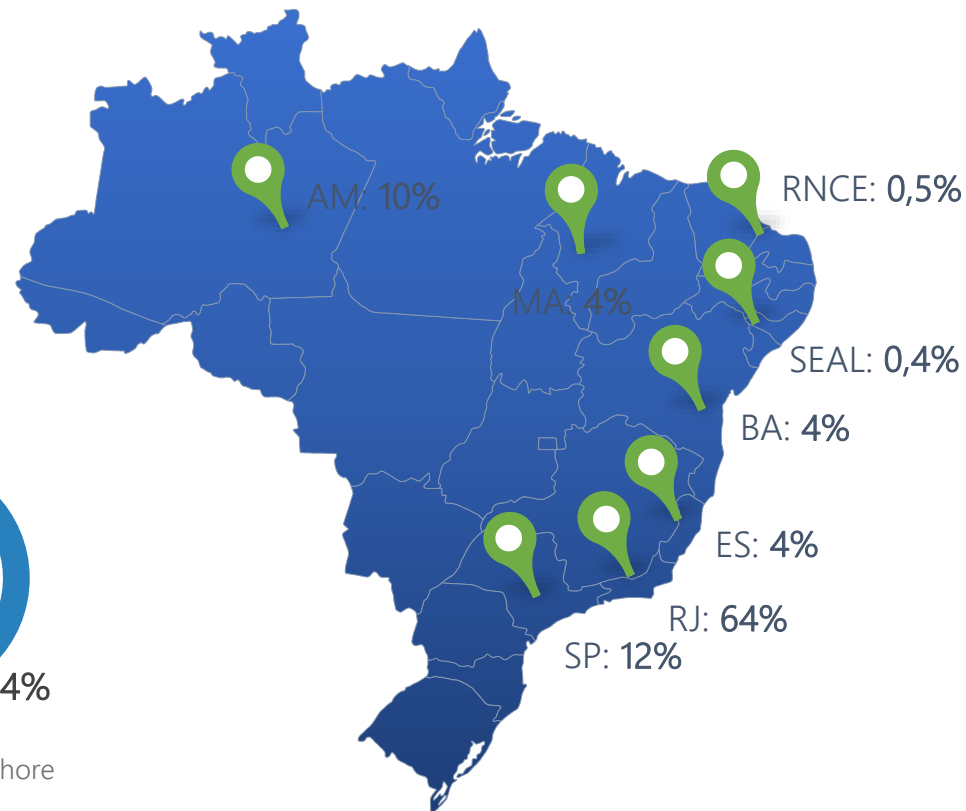
■ Outros



■ Offshore ■ Onshore

Dez 2021

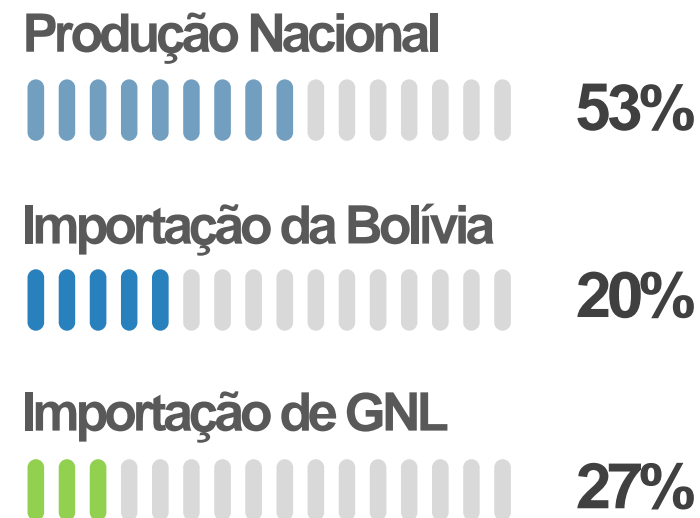
Produção de gás por estado



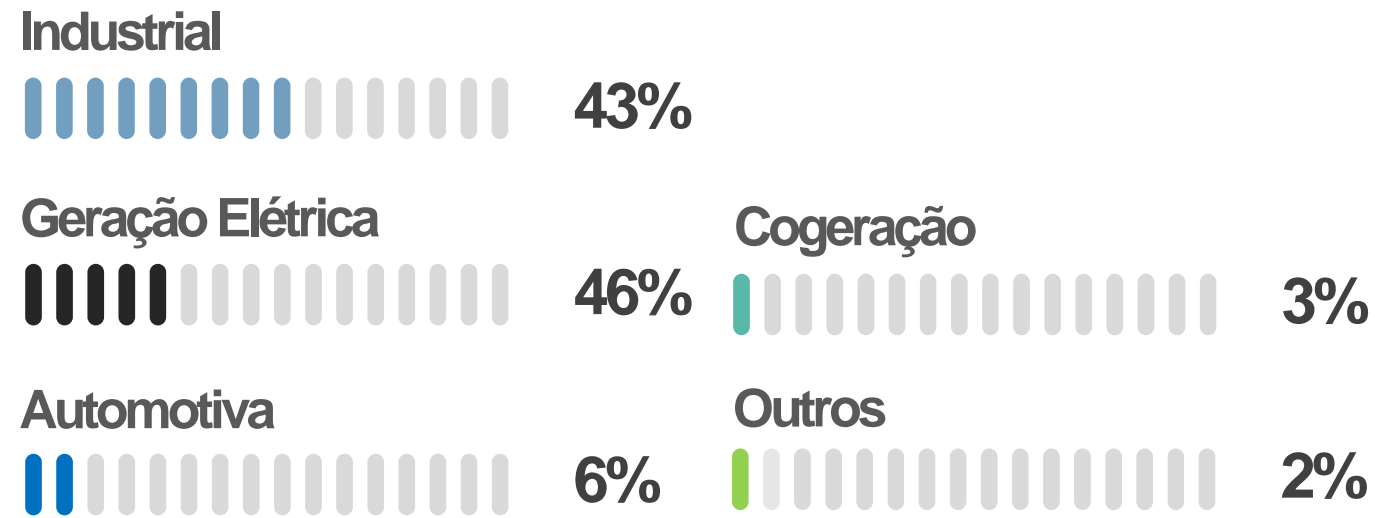
O mercado de Gás Natural

A maior parte da produção de GN no Brasil é associada e marítima
 Somente 40% da produção nacional é direcionada ao mercado brasileiro devido à falta de Infraestrutura, demanda e altos preços
 Expectativa da produção de gás natural dobrar até 2030 e é preciso esforços para monetizá-lo
 Outras fontes de suprimento do mercado incluem importação da Bolívia e de GNL
 Em 2021 houve um aumento expressivo do consumo de GN devido à seca (geração termelétrica) e à recuperação econômica pós-COVID

OFERTA



DEMANDA

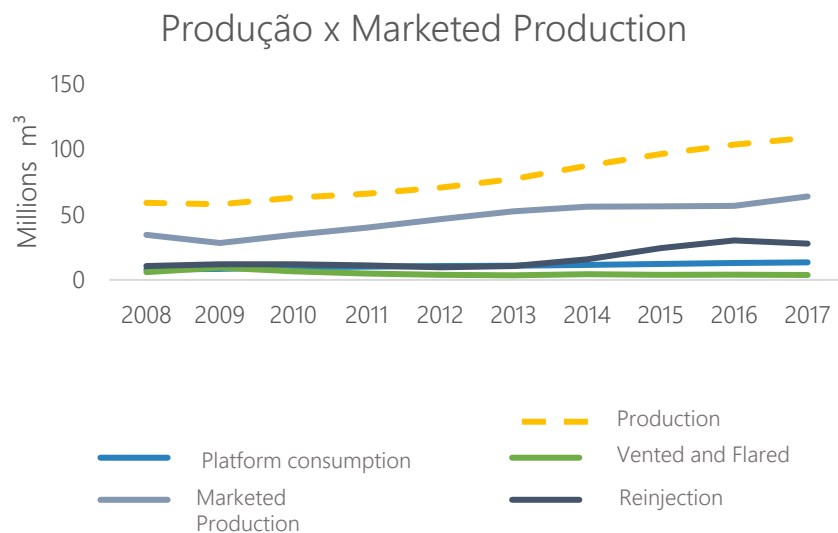


*Referência 2021

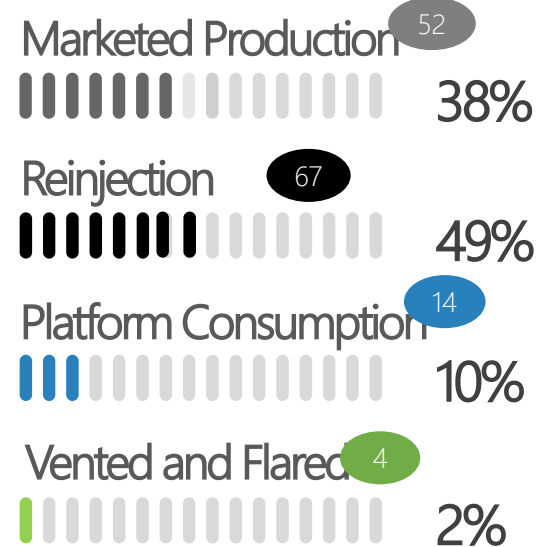
Volume Comercializado de Gás Natural Nacional

April, 2022

52 Milhões m³/d

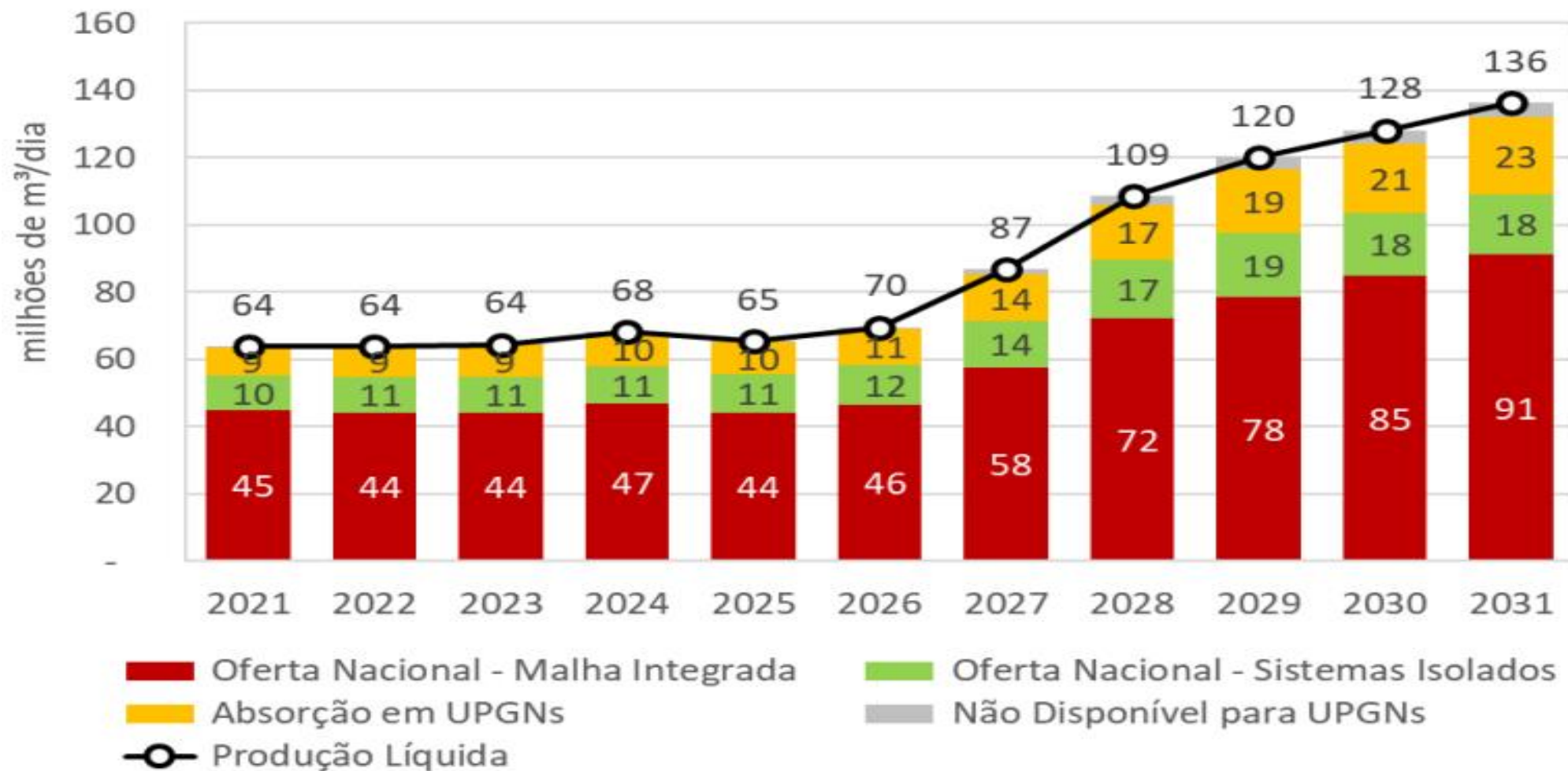


Produção (Abril/22)

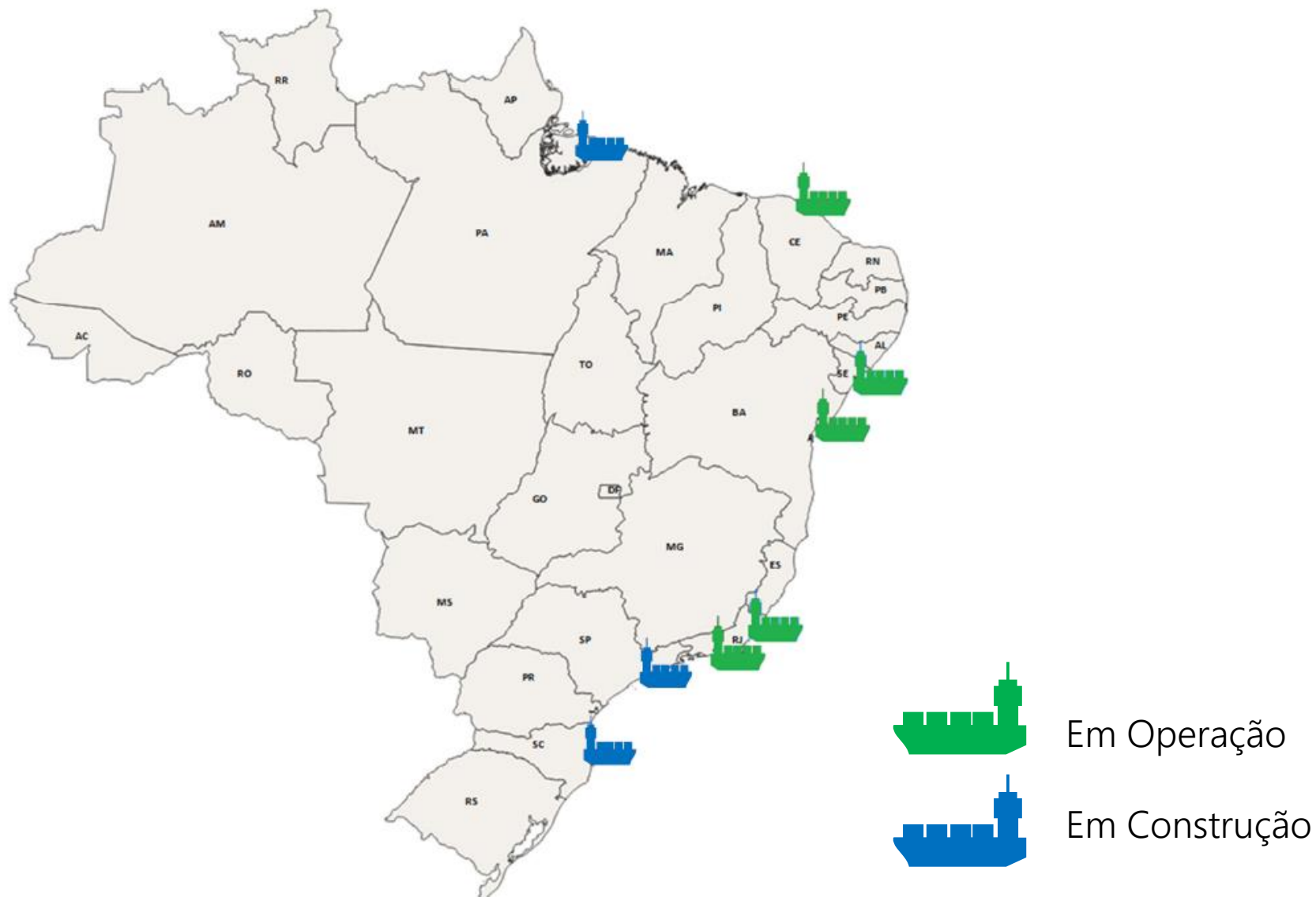


Desafio da ANP – Aproveitamento da Oferta Potencial de Gas Nacional

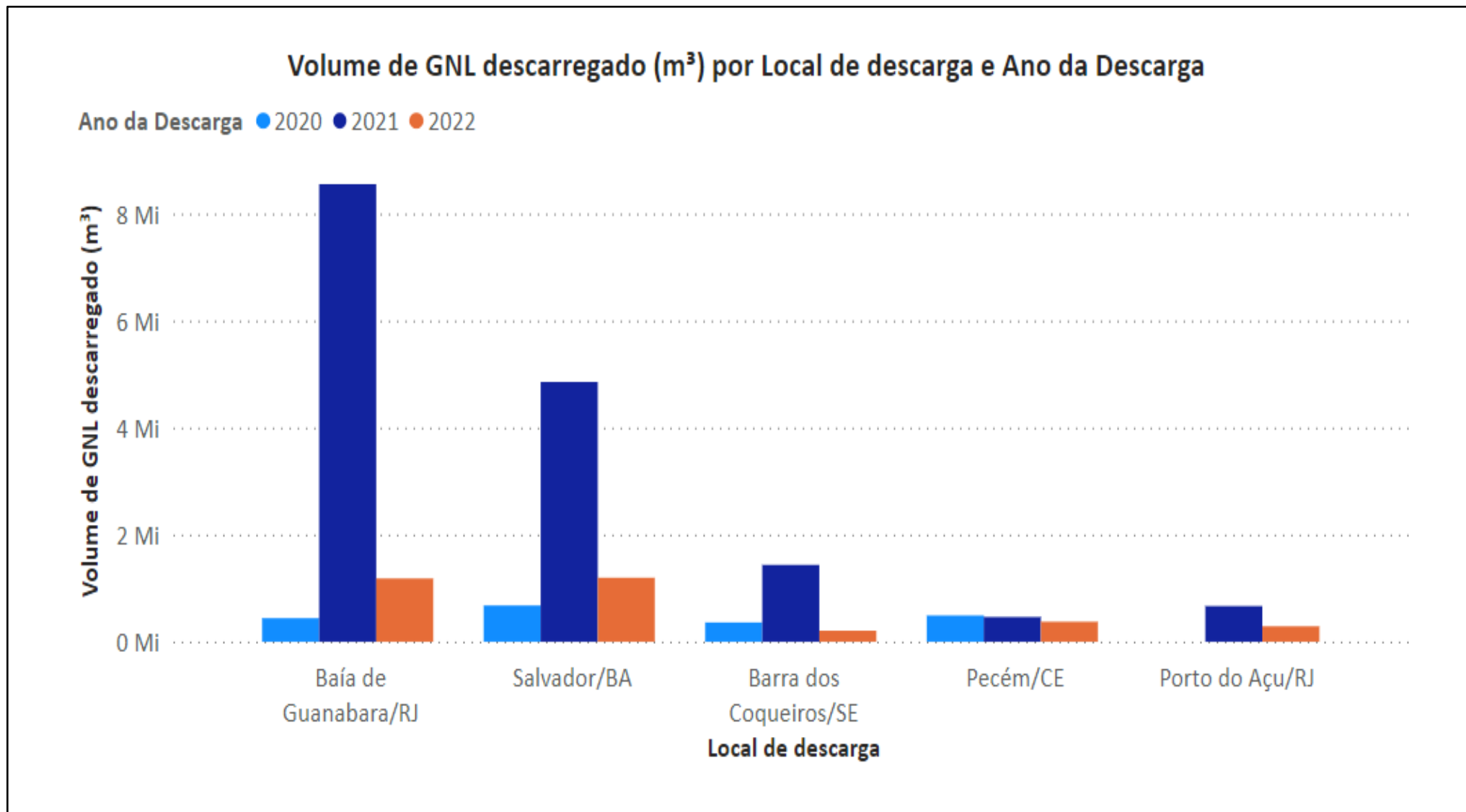
Gráfico 7 - 3: Produção Líquida e Oferta Potencial nacionais de gás natural



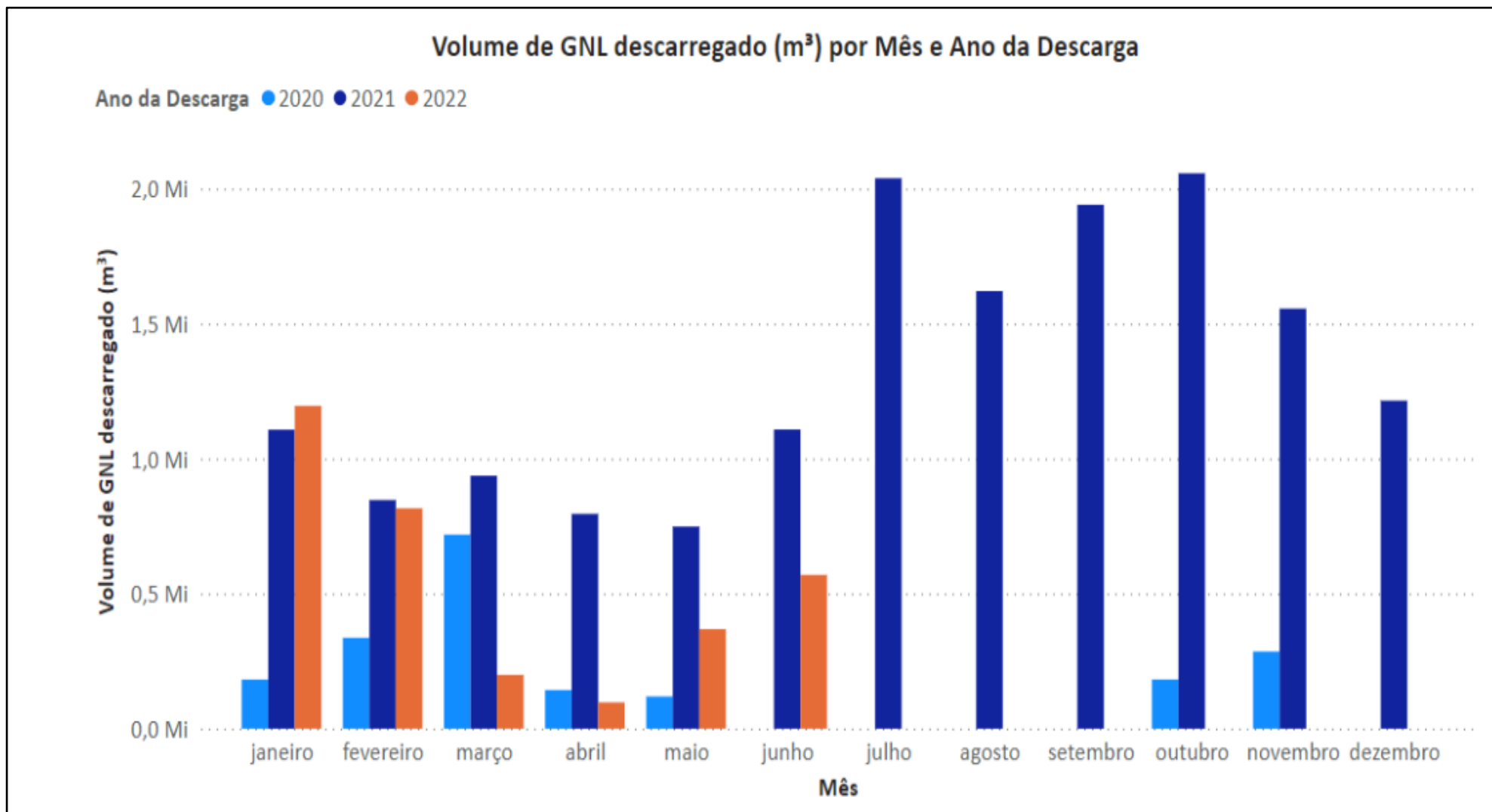
Terminais de GNL Autorizados pela ANP



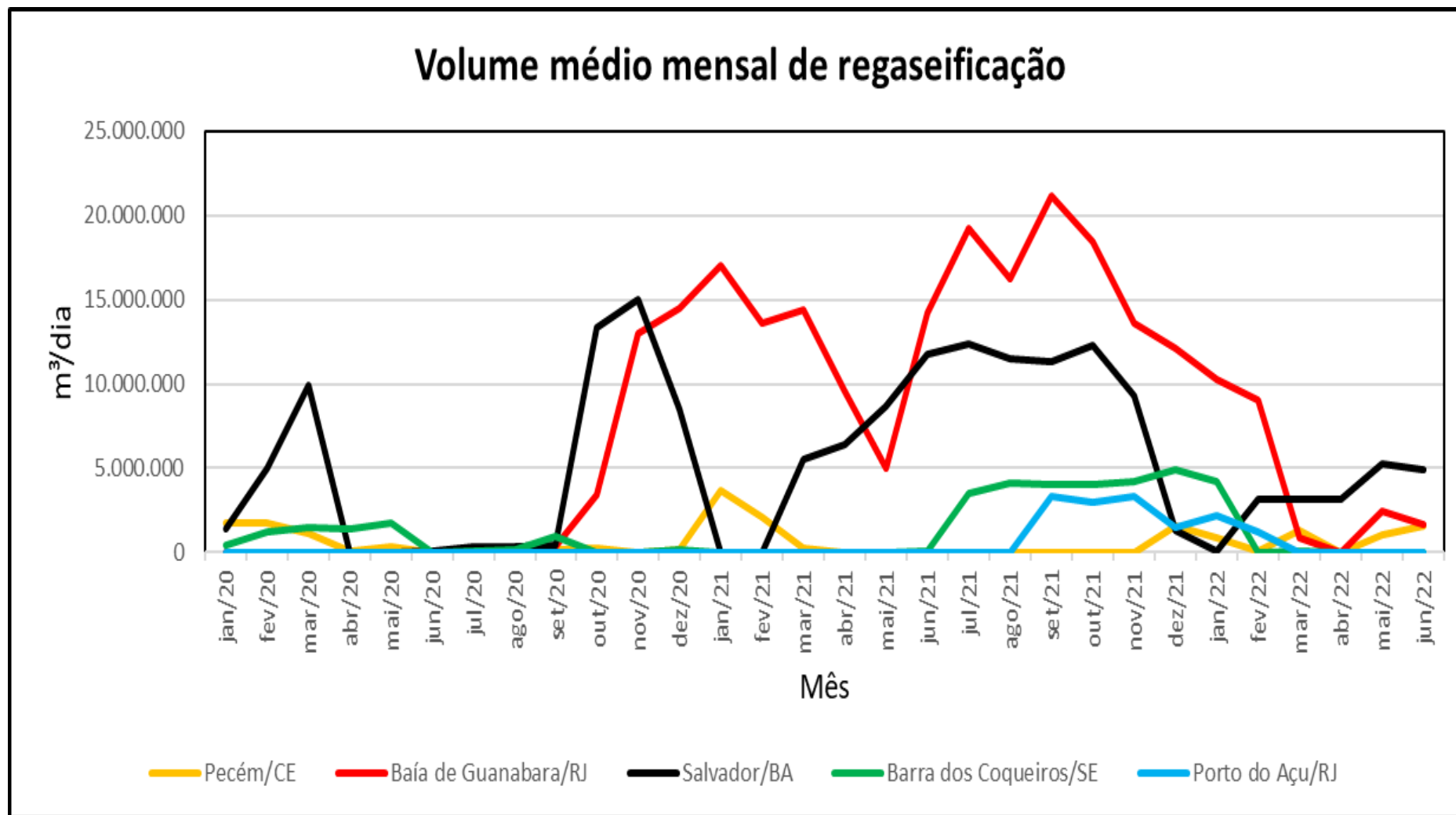
Terminais de GNL - Movimentação



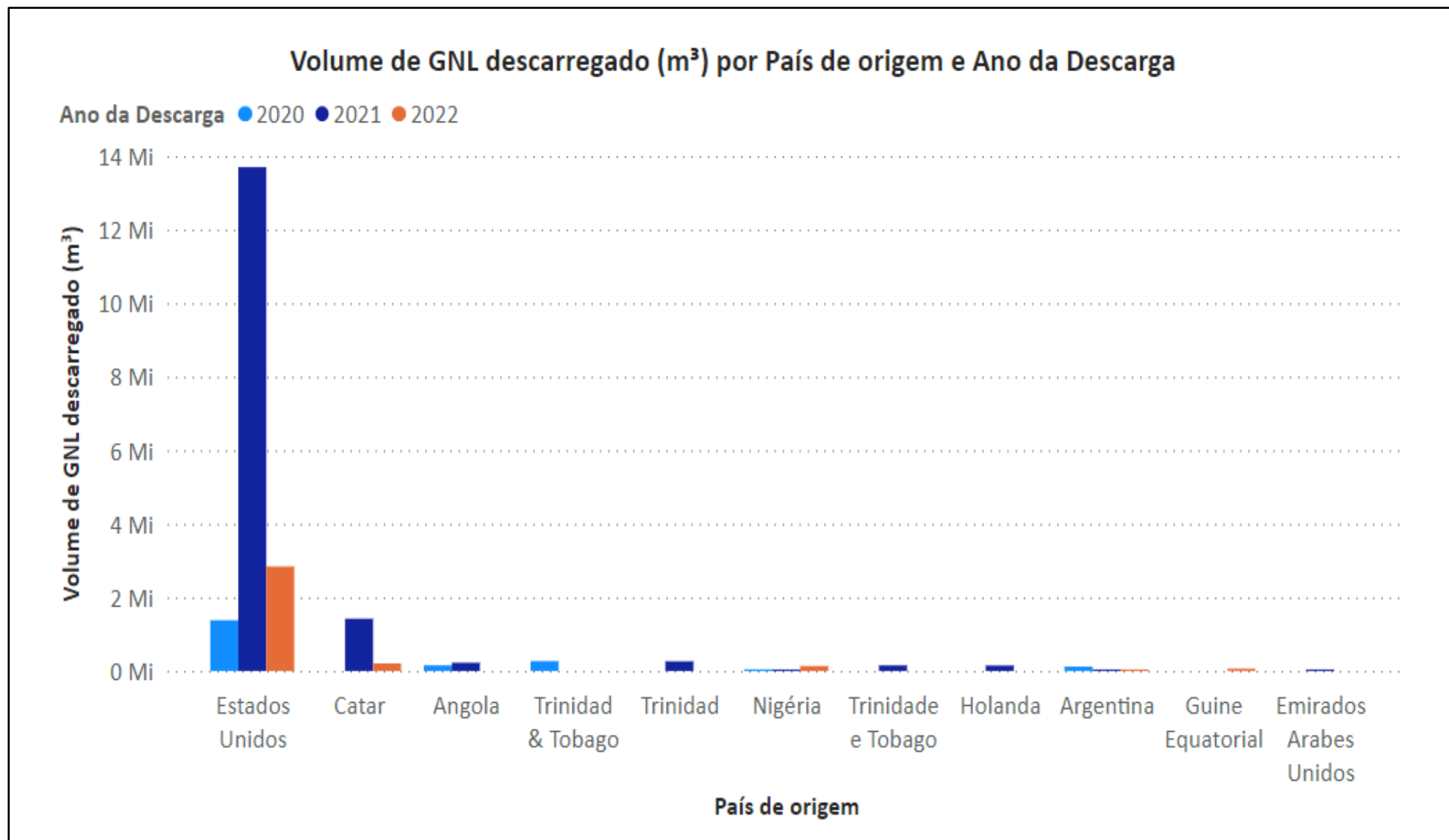
Terminais de GNL - Movimentação



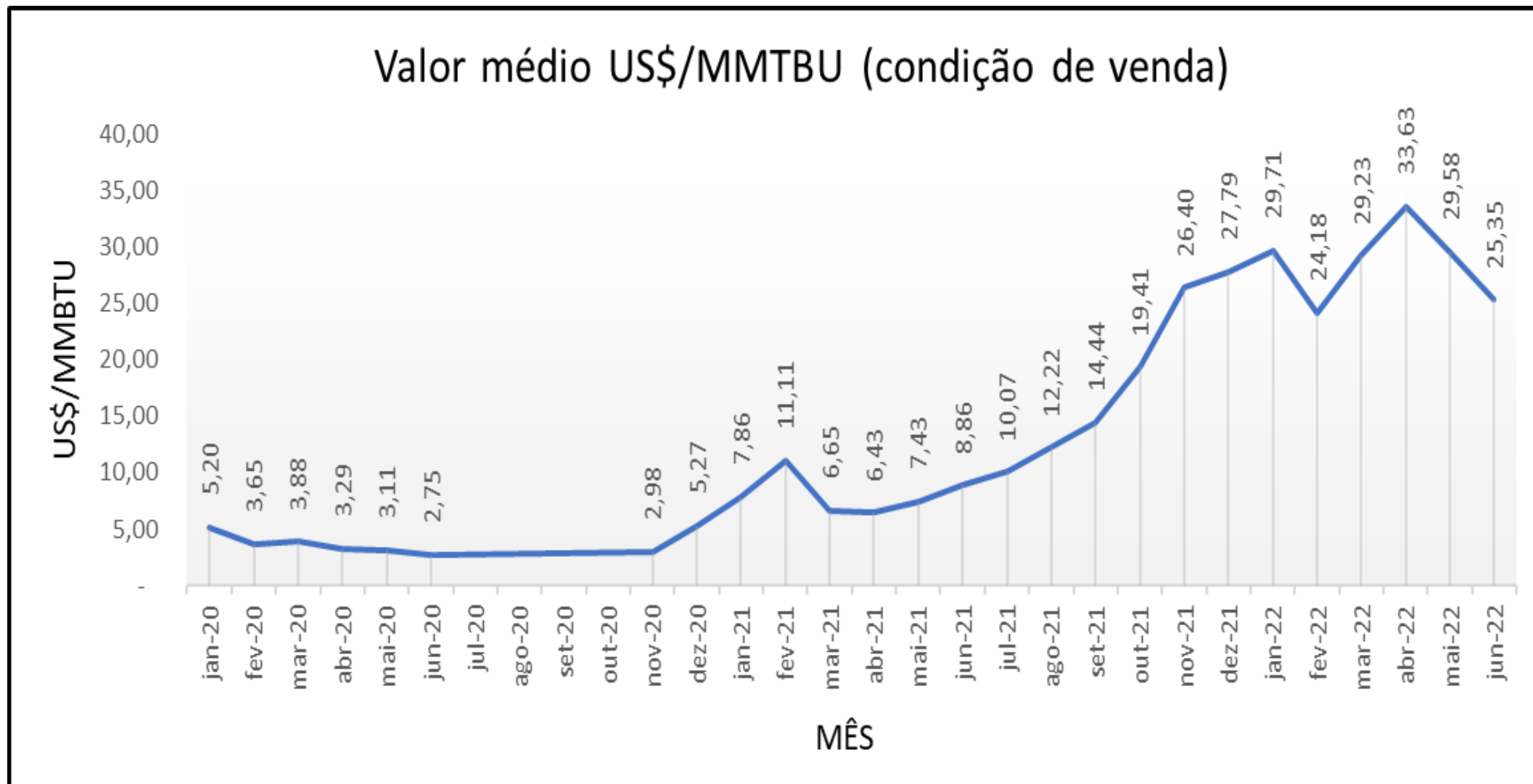
Terminais de GNL - Regaseificação



Terminais de GNL - Origem

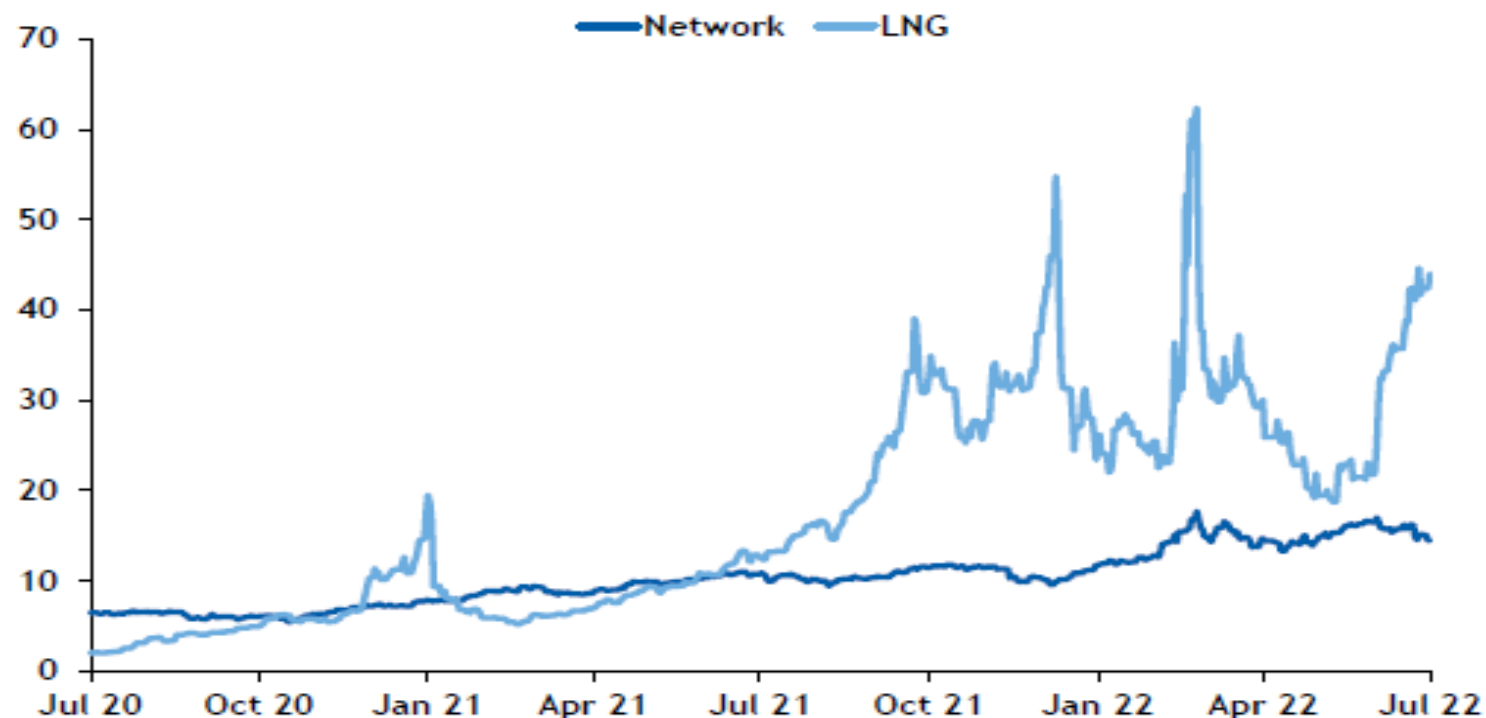


Terminais de GNL – Preço Médio de GNL



Importância de aumentar a disponibilidade de gás nacional

LNG des Brazil vs Brazil av gas contract price \$/mmBtu



Diferencial de preços entre o gás nacional e o GNL importado a partir de jul/21

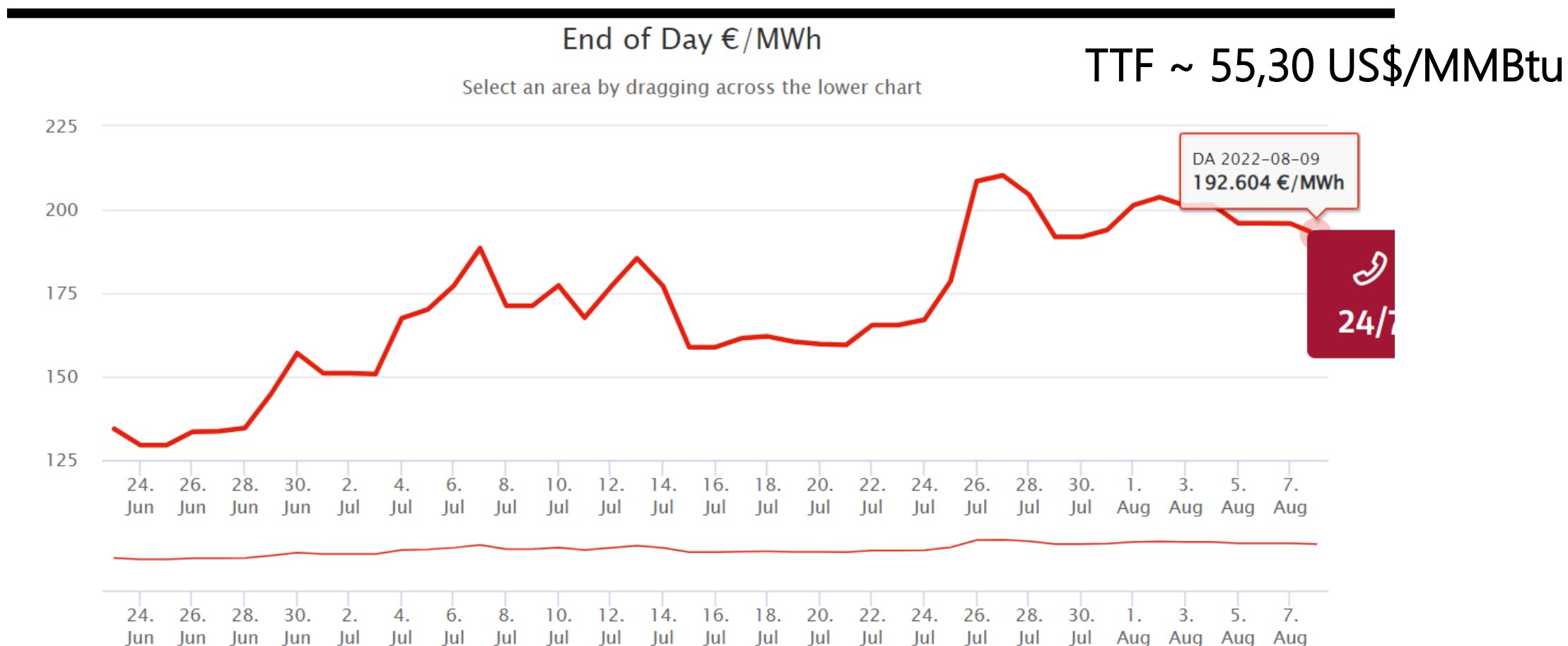


Risco da dependência de importações em um mercado volátil

Importância de aumentar a disponibilidade de gás nacional



Importância de aumentar a disponibilidade de gás nacional



Contratos de Transporte 2022

- Recebidos 111 contratos de transporte assinados por 12 diferentes carregadores ao longo de 2022, todos com efetiva movimentação (*contra 35 assinados por 13 carregadores em 2021, apenas 2 com efetiva movimentação no sistema integrado*)
- Nos últimos 9 meses, foram aprovados 8 novos produtos de serviço de transporte propostos pelos transportadores, incluindo produtos firmes e interruptíveis, de longo e curto prazo.
- Todos os produtos são oferecidos no POC (Portal de Oferta de Capacidade)

Transportador	Produtos							
	Firme		Interruptível	Extraordinário				ARF**
	Anual	Incremental		Anual	Trimestral	Mensal	Diário	
NTS	Não submetido	Consulta pública	mar/22	jun/22*	Não submetido	Não submetido	Não submetido	Em análise ***
TBG	jan/22	Em análise	mai/22	dez/21	ago/20	ago/20	ago/20	N/A
TAG	Não submetido	Não submetido	mai/22	out/21	Não submetido	Não submetido	Não submetido	dez/21

Considerações Finais

- A transição para o Novo Mercado de Gás já está em curso;
- Este processo é de evolução gradativa, como ocorreu nos demais países;
- O modelo de Entradas e Saídas foi escolhido por proporcionar acesso facilitado aos agentes no sistema de transporte;
- **A abertura do mercado é fundamental para monetização do gás natural;**
- O objetivo final é termos um mercado líquido e competitivo.

Obrigado

sim@anp.gov.br

hbisaggio@anp.gov.br